

ALLEGATO 4

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Nella colonna “Punti Q max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi quantitativi”**, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione delle formule matematiche di cui al paragrafo 17 del Capitolato d’Oneri.

Si ricorda che le suddette formule attribuiscono un coefficiente:

- Crescente per valori offerti superiori rispetto alla soglia minima (V_{min}) e fino alla soglia massima (V_{max}): formule identificate con $F=CR$ in Tabella;
- Decrescente per valori offerti inferiori rispetto alla soglia massima (V_{max}) e fino alla soglia minima (V_{min}): formule identificate con $F=DE$ in Tabella.

Nella colonna “Punti T max” delle suddette tabelle vengono indicati i **“Punteggi tabellari”**, vale a dire i punteggi i cui coefficienti fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell’offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Nell’ultima colonna, infine, è indicata la documentazione atta a comprovare il possesso delle caratteristiche tecniche migliorative (ove offerte), riportate nelle suddette tabelle.

Tabelle dei criteri quantitativi (Q) e tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

LOTTO 1 - Segmento A – Mild o Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	85 (g/km)	120 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Consumi del veicolo Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	3,5 (l/100km)	5 (l/100km)	
3	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		5				
4	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici .	6		CR	88	110	
5	Copertura completa nel capoluogo di provincia		5				

LOTTO 1 - Segmento A – Mild o Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
6	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		4				
7	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
8	Presenza e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio

LOTTO 1 - Segmento A – Mild o Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1						
9	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		4				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
10	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		4				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile

LOTTO 1 - Segmento A – Mild o Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
11	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: - in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; - in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; - in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	12	28				

LOTTO 2 - Segmento B - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	100 (g/km)	130 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	100 (g/km)	130 (g/km)	
3	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	115 (g/km)	130 (g/km)	
4	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	4,5 (l/100km)	6 (l/100km)	
5	Consumi del veicolo - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	4,5 (l/100km)	6 (l/100km)	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	2		CR	80 kW	110 kW	
7	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	2		CR	75 kW	110 kW	
8	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV 4X4	2		CR	75 kW	110 kW	
9	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3		1				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure)

LOTTO 2 - Segmento B - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1						<i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
10	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1				
11	Dispositivi di ausilio al parcheggio – SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1				
12	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
13	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero	3		CR	88	110	

LOTTO 2 - Segmento B - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.						
14	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		2				
15	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
16	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi.		2				

LOTTO 2 - Segmento B - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1						
17	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
18	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
19	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud

LOTTO 2 - Segmento B - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							unitamente, al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
20	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: - in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; - in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; - in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	19	21				

LOTTO 3 - Segmento B - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Smin _j	Smax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	85 (g/km)	100 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	95 (g/km)	110 (g/km)	
3	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	1		DE	100 (g/km)	120 (g/km)	
4	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2,5		DE	3,5 (l/100km)	5 (l/100km)	
5	Consumi del veicolo - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2,5		DE	4 (l/100km)	5 (l/100km)	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	2		CR	80 kW	120 kW	
7	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	2		CR	90 kW	120 kW	
8	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6		1				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i>

LOTTO 3 - Segmento B - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Smin _j	Smax _j	Documenti a comprova
	- retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1						Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
9	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1				
10	Dispositivi di ausilio al parcheggio – SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1				
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato	4		CR	88	110	

LOTTO 3 - Segmento B - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Smin _j	Smax _j	Documenti a comprova
	Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.						
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		3				
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:		2				

LOTTO 3 - Segmento B - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Smin _j	Smax _j	Documenti a comprova
	Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1						
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
18	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i>

LOTTO 3 - Segmento B - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Smin _j	Smax _j	Documenti a comprova
							al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
19	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: - in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; - in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; - in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	18	22				

LOTTO 4 - Segmento B - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Autonomia in km – Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	4		CR	300 km	480 km	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Autonomia in km – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	4		CR	300 km	450 km	
3	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	3		CR	90 kW	160 kW	
4	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	3		CR	83 kW	160 kW	
5	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1,5				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
6	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori: C=0,3 - retrocamera e sensori di parcheggio posteriori e anteriori: C=0,6 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=1		1,5				
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico.		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.

LOTTO 4 - Segmento B - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale, tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	4		CR	88	110	
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		3				
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta		3				

LOTTO 4 - Segmento B - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1						
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i>

LOTTO 4 - Segmento B - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
18	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
19	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di

LOTTO 4 - Segmento B - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non</u> <u>verrà assegnato</u> . La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	18	22				

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	100 (g/km)	150 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	115 (g/km)	160 (g/km)	
3	Emissioni di CO₂ del veicolo – SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	120 (g/km)	200 (g/km)	
4	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	4 (l/100km)	6,5 (l/100km)	
5	Consumi del veicolo - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2		DE	4,5 (l/100km)	7,5 (l/100km)	
6	Consumi del veicolo – SUV 4X4 Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	1,5		DE	4,5 (l/100km)	8 (l/100km)	
7	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	1,5		CR	84 kW	130 kW	
8	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	1,5		CR	84 kW	130 kW	

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
9	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV 4X4	1		CR	100 kW	140 kW	
10	Cambio DCT per il veicolo SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di una trasmissione automatica a doppia frizione (DCT) sul veicolo offerto. Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		0,5				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
11	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				
12	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				
13	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				
14	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune,

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
15	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale, tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	3		CR	88	110	
16	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80		2				

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
17	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio , diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa , l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
18	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
19	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
20	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1						risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
21	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
22	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale

LOTTO 5 - Segmento C - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1						documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non</u> verrà assegnato. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	18,5	21,5				

LOTTO 6 - Segmento C - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	90 (g/km)	160 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo – SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	100 (g/km)	160 (g/km)	
3	Consumi del veicolo - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2,5		DE	4 (l/100km)	6 (l/100km)	
4	Consumi del veicolo – SUV 4X4 Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	2,5		DE	5 (l/100km)	7 (l/100km)	
5	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	2		CR	100 kW	220 kW	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV 4X4	2		CR	120 kW	200 kW	
7	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1,5				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto

LOTTO 6 - Segmento C - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
8	Dispositivi di ausilio al parcheggio – SUV 4X4 Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1,5				
9	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
10	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici .	3		CR	88	110	
11	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico .		3				

LOTTO 6 - Segmento C - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
12	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
13	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
14	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico.		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio

LOTTO 6 - Segmento C - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1						
15	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
16	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
17	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al

LOTTO 6 - Segmento C - Full Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: - in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; - in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; - in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1						momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	18	22				

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	20 (g/km)	60 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	30 (g/km)	90 (g/km)	
3	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	1 (l/100km)	4 (l/100km)	
4	Consumi del veicolo – SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	1 (l/100km)	6 (l/100km)	
5	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	2,5		CR	140 kW	200 kW	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	2,5		CR	150 kW	220 kW	
7	Autonomia in modalità totalmente elettrica - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando le emissioni relative al ciclo WLTP HEV equivalent all-electric combined range (km). Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL.	1,5		CR	80 km	150 km	
8	Autonomia in modalità totalmente elettrica - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando le emissioni relative al ciclo WLTP HEV equivalent all-electric combined range (km).	1,5		CR	60 km	125 km	

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL.						
9	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure)
10	Dispositivi di ausilio al parcheggio – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				<i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	3		CR	88	110	
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico , ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		3				
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio , diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa , l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0 - Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
18	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico.		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1						del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
19	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il

LOTTO 7 - Segmento C – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							tempo di durata del contratto
	TOTALE	19	21				

LOTTO 8 - Segmento C - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Autonomia in km – Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	4		CR	330 km	500 km	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Autonomia in km – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	4		CR	300 km	600 km	
3	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	3		CR	110 kW	200 kW	
4	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	3		CR	82 kW	250 kW	
5	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		2				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
6	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		2				
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune,

LOTTO 8 - Segmento C - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale, tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	3		CR	88	110	
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80		3				

LOTTO 8 - Segmento C - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio , diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa , l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Servizio di telematica Il coefficiente sarà assegnato in funzione della messa a disposizione del servizio e delle relative funzionalità, secondo quanto previsto al par. 3.7 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C= 0		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale

LOTTO 8 - Segmento C - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- Livello funzionale 1 – Telematica di monitoraggio: C=0,5 - Livello funzionale 2 – Telematica evoluta: C=1						risultino le funzionalità offerte relative al livello funzionale proposto, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
18	Servizio di car sharing aziendale Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di Car Sharing Aziendale, secondo quanto previsto al par. 3.8 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Soluzione non offerta: C=0 - Soluzione offerta: C=1		2				Il Concorrente dovrà produrre idonea documentazione tecnica, quale scheda tecnica, brochure, manuale utente, documentazione del provider o altra documentazione equivalente, dalla quale risultino le funzionalità offerte, anche con riferimento alla modalità di erogazione in cloud <i>unitamente,</i> al certificato di qualificazione nel Catalogo delle Infrastrutture digitali e dei Servizi cloud, ove applicabile
19	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio.		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale

LOTTO 8 - Segmento C - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1						documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non</u> verrà assegnato. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	17	23				

LOTTO 9 - Segmento D - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	100 (g/km)	150 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	115 (g/km)	160 (g/km)	
3	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	4 (l/100km)	6 (l/100km)	
4	Consumi del veicolo - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	3		DE	5 (l/100km)	8 (l/100km)	
5	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	3		CR	100 kW	200 kW	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	3		CR	100 kW	200 kW	
7	Cambio DCT per il veicolo Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di una trasmissione automatica a doppia frizione (DCT) sul veicolo offerto. Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		1				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure)
8	Cambio DCT per il veicolo SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di una trasmissione automatica a doppia frizione (DCT) sul veicolo offerto. Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		1				<i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.

LOTTO 9 - Segmento D - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
9	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
10	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1				
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		3				
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato	3		CR	88	110	

LOTTO 9 - Segmento D - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.						
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		3				
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti:		2				

LOTTO 9 - Segmento D - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1						
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Possesso Certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito

LOTTO 9 - Segmento D - Mild Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							negativo, il punteggio <u>non</u> verrà assegnato. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	21	19				

LOTTO 10 - Segmento D – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Emissioni di CO₂ del veicolo - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	40 (g/km)	60 (g/km)	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Emissioni di CO₂ del veicolo – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione delle emissioni di CO ₂ , relative al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	20 (g/km)	90 (g/km)	
3	Consumi del veicolo - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	1 (l/100km)	3 (l/100km)	
4	Consumi del veicolo – SUV Il calcolo sarà effettuato considerando i consumi relativi al ciclo <i>Weighted Combined</i> del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Weighted Combined.	2		DE	1 (l/100km)	4 (l/100km)	
5	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	2,5		CR	130 kW	250 kW	
6	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	2,5		CR	130 kW	250 kW	
7	Autonomia in modalità totalmente elettrica - Berlina Il calcolo sarà effettuato considerando le emissioni relative al ciclo WLTP HEV equivalent all-electric combined range (km). Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL.	2		CR	80 km	130 km	
8	Autonomia in modalità totalmente elettrica - SUV Il calcolo sarà effettuato considerando le emissioni relative al ciclo WLTP HEV equivalent all-electric combined range (km).	2		CR	60 km	130 km	

LOTTO 10 - Segmento D – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL.						
9	Cambio DCT per il veicolo Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di una trasmissione automatica a doppia frizione (DCT) sul veicolo offerto. Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		1				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
10	Cambio DCT per il veicolo SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della presenza di una trasmissione automatica a doppia frizione (DCT) sul veicolo offerto. Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		1				
11	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1,5				
12	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		1,5				
13	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico.		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.

LOTTO 10 - Segmento D – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale, tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	3		CR	88	110	
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1		3				
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione		3				

LOTTO 10 - Segmento D – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1						
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		3				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli

LOTTO 10 - Segmento D – Plug-in Hybrid							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1						organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	20	20				

LOTTO 11 - Segmento D - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Autonomia in km – Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	5		CR	330 km	625 km	Originale o copia conforme dell'Estratto dei dati tecnici di omologazione ovvero della Carta di Circolazione ovvero del Fascicolo di Omologazione Europea ovvero del Certificato di Conformità relativo al veicolo offerto ovvero altra certificazione equivalente in cui si attesti il valore offerto.
2	Autonomia in km – SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'autonomia espressa in km del veicolo, relativa al ciclo Combinato del protocollo di omologazione WLTP . Per ogni Tipo, Variante Versione qualora sia previsto un range relativo a VL e VH, il dato da considerare sarà quello del VL ciclo Combinato.	5		CR	400 km	600 km	
3	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo Berlina	3		CR	100 kW	250 kW	
4	Potenza netta massima motore di trazione per il veicolo SUV	3		CR	120 kW	275 kW	
5	Dispositivi di ausilio al parcheggio - Berlina Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		2				Documentazione tecnica dalla quale si evinca il possesso delle dotazioni richieste per il veicolo offerto (es: schede tecniche o brochure) <i>o in alternativa</i> Dichiarazione del costruttore del veicolo attestante la presenza delle dotazioni richieste per il veicolo offerto.
6	Dispositivi di ausilio al parcheggio - SUV Il coefficiente sarà assegnato in funzione della soluzione offerta: - retrocamera posteriore: C=0 - retrocamera posteriore e sensori di parcheggio posteriori: C=0,2 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori: C=0,5 - retrocamera posteriore e sensori posteriori e anteriori e camera anteriore: C=0,7 - retrocamera posteriore, sensori posteriori e anteriori, camera anteriore e camera a 360° : C=1		2				
11	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di		3				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune,

LOTTO 11 - Segmento D - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1						provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
12	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale, tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici.	3		CR	88	110	
13	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80		3				

LOTTO 11 - Segmento D - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	- Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
14	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio , diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa , l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		3				
15	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
16	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici, secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1		5				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio
17	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022.		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta.

LOTTO 11 - Segmento D - Full Electric							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	Si precisa che: - in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; - in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; - in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1						La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non</u> verrà assegnato. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il tempo di durata del contratto
	TOTALE	19	21				

LOTTO 12 - Veicoli usati							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
1	Anzianità veicoli in termini temporali Il coefficiente sarà attribuito in funzione dell'impegno assunto dal concorrente a fornire, per l'intera durata contrattuale, veicoli usati con anzianità massima, calcolata come intervallo tra la data di prima immatricolazione e la data di consegna all'Amministrazione, non superiore a quella indicata in offerta.	6		DE	1 mese	48 mesi	
2	Anzianità veicoli in termini chilometrici Il coefficiente sarà attribuito in funzione dell'impegno assunto dal concorrente a fornire, per l'intera durata contrattuale, veicoli usati con percorrenza massima alla consegna non superiore a quella indicata in offerta.	6		DE	1.000 km	100.000 km	
3	Numero di Centri di servizio Ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero complessivo di Centri di servizio messi a disposizione sul territorio nazionale. Per Centro di servizio si intende una sede operativa identificata da un indirizzo fisico univoco presso la quale sia possibile effettuare almeno una delle prestazioni manutentive previste dal Capitolato Tecnico. Eventuali punti di assistenza ubicati presso il medesimo indirizzo saranno conteggiati una sola volta ai fini dell'attribuzione del punteggio. Il coefficiente sarà attribuito sulla base del numero complessivo di Centri di servizio disponibili sul territorio nazionale, secondo la seguente scala: - fino a 1500 centri: C= 0; - da 1501 a 2000 Centri: C= 0,1 - da 2001 a 3000 Centri: C= 0,2 - da 3001 a 4000 Centri: C= 0,4 - da 4001 a 5000 Centri: C= 0,6 - da 5001 a 6.000 Centri: C= 0,7 - da 6001 a 8.000 Centri: C= 0,8 - da 8.001 a 10.000 Centri: C= 0,9 - oltre 10.000 Centri: C=1		5				Elenco dei Centri di servizio, con indicazione di ragione sociale, indirizzo, comune, provincia, tipologia di prestazioni erogabili.
4	Copertura provinciale Il coefficiente sarà assegnato in funzione del numero di province italiane, superiore al numero minimo di 88 province previsto in Capitolato Tecnico, nelle quali la rete del concorrente garantisce, all'interno del territorio provinciale , tutte le prestazioni richieste: manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici .	5		CR	88	110	
5	Copertura completa nel capoluogo di provincia Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente garantisce, mediante uno o più Centri di servizio ubicati nel territorio		5				

LOTTO 12 - Veicoli usati							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	comunale del capoluogo, l'erogazione di tutte le prestazioni previste dal Capitolato Tecnico, ovvero manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria, riparazioni di carrozzeria e sostituzione e gestione degli pneumatici. Nel caso di province caratterizzate dalla presenza di più capoluoghi di provincia, ai fini del presente criterio la copertura completa si intenderà soddisfatta qualora sia garantita nel territorio comunale di almeno uno dei capoluoghi interessati. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - N. di capoluoghi di provincia coperti inferiore a 60: C=0 - Almeno 60 capoluoghi di provincia coperti: C=0,20 - Almeno 70 capoluoghi di provincia coperti: C=0,40 - Almeno 80 capoluoghi di provincia coperti: C=0,60 - Almeno 90 capoluoghi di provincia coperti: C=0,80 - Almeno 105 capoluoghi di provincia coperti: C=1						
6	Centri multiservizio Sarà attribuito un coefficiente in funzione del numero di Centri di servizio multiservizio, diretti e/o convenzionati, in grado di assicurare, presso un'unica sede operativa, l'esecuzione congiunta di tutte le seguenti prestazioni: manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria; riparazioni di carrozzeria; sostituzione e gestione degli pneumatici. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - fino a 50: C=0 - da 51 a 100: C=0,2 - da 101 a 200: C=0,4 - da 201 a 300: C=0,6 - da 301 a 400: C=0,8 - oltre 400: C=1		5				
7	Servizio di elezione di domicilio per vetture in preassegnazione o sostitutive Il coefficiente sarà assegnato in funzione dell'impegno dell'Operatore economico a garantire il servizio di elezione di domicilio per i veicoli in preassegnazione o sostitutivi. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: Soluzione non offerta: C=0 Soluzione offerta: C=1		2				
8	Presa e riconsegna a domicilio per manutenzione ordinaria e cambio pneumatici Il coefficiente è attribuito in funzione del numero di capoluoghi di provincia nei cui territori comunali il concorrente si impegna a garantire il servizio di presa e riconsegna a domicilio del veicolo per l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria e del servizio di cambio pneumatici,		5				Elenco capoluoghi di provincia in cui si garantisce il servizio

LOTTO 12 - Veicoli usati							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
	secondo quanto previsto al par. 3.6 del Capitolato Tecnico. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: - Servizio non offerto: C=0 - Servizio offerto in almeno 10 capoluoghi: C=0,2 - Servizio offerto in almeno 20 capoluoghi: C=0,4 - Servizio offerto in almeno 30 capoluoghi: C=0,6 - Servizio offerto in almeno 40 capoluoghi: C=0,8 - Servizio offerto in almeno 60 capoluoghi: C=1						
9	Possesso Certificazione UNI/PDR 125:2022 sulla parità di genere Possesso della certificazione in materia di parità di genere di cui all'articolo 46-bis del codice delle pari opportunità tra uomo e donna, di cui al decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, in conformità alla norma UNI PdR 125:2022. Si precisa che: • in caso di impresa singola la certificazione deve essere posseduta dall'impresa concorrente; • in caso di raggruppamenti temporanei/consorzi ordinari/GEIE/aggregazioni di rete la certificazione deve essere posseduta da tutte le Imprese di cui si compone il concorrente in forma associata; • in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b) e c) e d) del Codice (salvo il caso in cui concorrano per conto proprio) la certificazione deve essere posseduta da tutte le consorziate esecutrici, se il Consorzio Stabile esegue con la propria struttura, la certificazione deve essere posseduta dal Consorzio. Tali regole troveranno applicazione anche all'interno di consorzio che sia a sua volta mandataria/mandante di un RTI. Saranno attribuiti i seguenti coefficienti: NO: C=0 SI: C=1		1				Ai fini del conseguimento del punteggio, il Concorrente dovrà <u>dichiarare</u> di essere in possesso della certificazione richiesta al momento della presentazione dell'offerta. La certificazione dovrà essere stata rilasciata da un organismo di valutazione della conformità accreditato per lo specifico ambito ai sensi del regolamento (CE) n. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (l'accreditamento degli organismi che certificano la parità di genere deve essere stato rilasciato in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 specificamente per la UNI/PdR 125:2022). Il Concorrente allega all'offerta la certificazione in originale o in copia; tale documentazione non costituirà parte integrante dell'offerta. In caso di mancata produzione della documentazione ovvero qualora sussistano dubbi in ordine alla sua validità, si procederà con una richiesta di integrazione/chiarimenti e, in caso di esito negativo, il punteggio <u>non verrà assegnato</u>. La certificazione, oltre ad essere valida alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, dovrà essere posseduta, in caso di aggiudicazione, per tutto il

LOTTO 12 - Veicoli usati							
J	Criterio di valutazione	Punti Q Max	Punti T Max	F	Vmin _j	Vmax _j	Documenti a comprova
							tempo di durata del contratto
	TOTALE	17	23				